

**“...ET SI L'AUTOROUTE
A10 OUVRAIT LE(S)
PASSAGE(S) URBAIN(S)?”**

dans l'agglomération de Tours

PASSAGES

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
Tour(s)plus

VINCI
AUTOROUTES

INSTITUT
LA VILLE
MOUVEMENT

atu.

INFRA-SYMBOL

Équipe (France) :

- Frédéric MARTINET, FMAU
- Sébastien GAFARI, FMAU
- Hélène GRIALOU, FMAU
- Thibault SALMON, FMAU

Compétences :

Architectes

PRINCIPE GÉNÉRAL DU PROJET

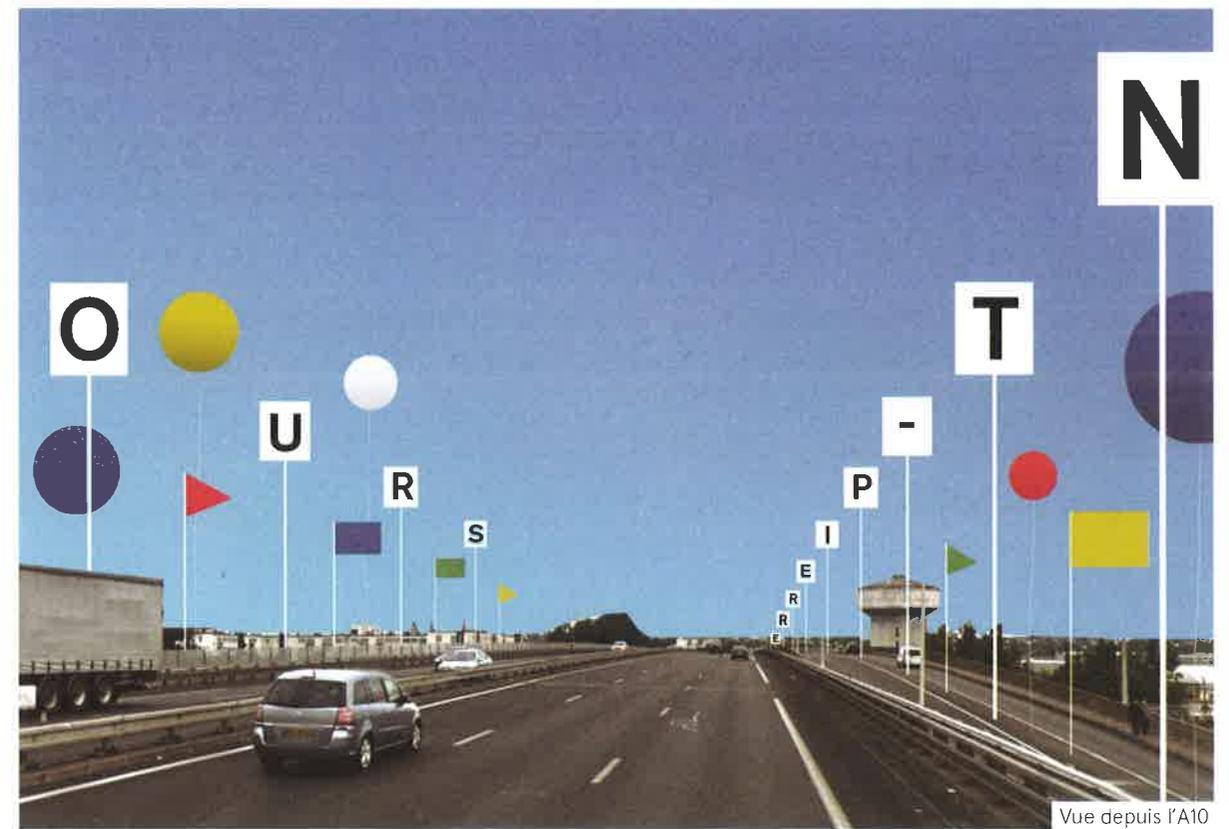
Inverser le regard sur l'infrastructure. En effet, l'objet autoroutier en tant que tel dégage une image négative, alors que l'infrastructure, au travers de son volume et de son architecture, doit devenir un élément valorisant et valorisé du paysage local. Dès lors, l'infrastructure, considérée comme un monument, n'est plus vécue comme une nuisance ou un obstacle dans le paysage urbain. Elle devient une œuvre monumentale, capable d'incarner l'identité du territoire. Le projet consiste donc à métamorphoser l'autoroute.

PRINCIPALES PROPOSITIONS

- + Utiliser l'infrastructure pour transmettre de l'information aux usagers et aux habitants.
- + Enlever la levée du canal, dont la fonction de protection contre les crues n'est plus avérée, ce qui permettra de libérer du foncier afin d'améliorer les liens de part et d'autre de l'autoroute
- + Créer une promenade de part et d'autre de l'A10, matérialisée par un traitement du sol.
- + Équiper le pont Wagner d'une grille haute pour réduire l'effet de vertige dans sa traversée.
- + Quelques animations sont proposées sous l'autoroute.



Vue depuis le pont Wagner



Vue depuis l'A10